



**Акционерное общество
Управляющая компания «Аэропорты Регионов»**

ПРИКАЗ

№ _____

г. Москва

О предоставлении скидок на наземное обслуживание ВС в аэропорту Оренбург с 01.06.2026

С целью расширения географии полетов и увеличения доходности инфраструктуры аэропорта г. Оренбург (далее – Аэропорт),

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. С 01.06.2026 предоставлять авиакомпаниям, выполняющим полеты в/из аэропорта г. Оренбург следующие скидки:

1.1 Скидка за Новое направление полетов

1.1.1 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, выполняемых с частотой не реже 2 рейсов в месяц при открытии нового направления полетов.

1.1.2 Скидка предоставляется на все услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию ВС (за исключением транспортной безопасности, тарифа за пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов бизнес-авиации с допуском транспортного средства к VIP-залу для высадки/посадки пассажиров, тарифа за допуск транспортного средства к VIP-залу и бизнес-залу для кратковременной остановки с целью посадки/высадки пассажиров, тарифов за предоставление бизнес-зала пассажирам, тарифа за доставку пассажиров бизнес-класса по прилёту от ВС к месту выдачи багажа, авиационного топлива, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.1.3 Скидка в размере 50% распространяется на направления – Батуми, Ереван.

1.1.4 Скидка предоставляется до 31.10.2026 включительно.

1.2 Скидка за развитие маршрутной сети (восстановленное направление полетов)

1.2.1 Скидка за Развитие маршрутной сети предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика при восстановлении полетов по ранее отмененным направлениям.

1.2.2 Скидка предоставляется для направления – Минеральные Воды.

1.2.3 Размер скидки – 50%.

1.2.4 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию (за исключением тарифа за пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов бизнес-авиации с допуском транспортного средства к VIP-залу для высадки/посадки пассажиров, тарифа за допуск транспортного средства к VIP-залу и бизнес-залу для кратковременной остановки с целью посадки/высадки пассажиров, тарифов за предоставление бизнес-зала пассажирам, тарифа за доставку пассажиров бизнес-класса по прилёту от ВС к месту выдачи багажа, авиационного топлива, услуги по заправке авиационным топливом; противообледенительной жидкости, услуги по обработке противообледенительной жидкостью; товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.2.5 Скидка предоставляется до 31.12.2026 включительно.

1.3 Скидка за Восстановление частотности рейсов на Направлении в/из аэропорта г. Оренбург

1.3.1 Скидка предоставляется:

– для Собственных регулярных Пассажирских рейсов Перевозчика в/из Аэропорта на направлении – г. Москва (Шереметьево), выполняемых с частотой не менее 2 рейсов в неделю;

– в случае если другой Перевозчик восстанавливает более 20% провозной емкости Перевозчика, завершившего программу полетов, на данном Направлении;

1.3.2 Скидка предоставляется в размере 10%.

1.3.3 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию (за исключением тарифа за пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов бизнес-авиации с допуском транспортного средства к VIP-залу для высадки/посадки пассажиров, тарифа за допуск транспортного средства к VIP-залу и бизнес-залу для кратковременной остановки с целью посадки/высадки пассажиров, тарифов за предоставление бизнес-зала пассажирам, тарифа за доставку пассажиров бизнес-класса по прилёту от ВС к месту выдачи багажа, авиационного топлива, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.3.4 Скидка предоставляется до 31.10.2026 включительно.

1.4 Скидка за незапланированную посадку ВС в случае подачи сигнала «Ковер»

1.4.1 Скидка предоставляется для Собственных пассажирских рейсов Перевозчика (без изменения коммерческой загрузки) при закрытии воздушного пространства в случае подачи сигнала «Ковер» (код задержки в FLTT – D11, вид движения «На запасной») в рамках вынужденной незапланированной посадки ВС в Аэропорту.

1.4.2 Скидка предоставляется для прибывших рейсы по направлениям ВВЛ и МВЛ.

1.4.3 Скидка предоставляется на услуги по наземному обслуживанию ВС (за исключением тарифов на обслуживание пассажиров, авиационное топливо, а также материалов, товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.4.4 Для предоставления скидки заключение ССНО с Обслуживающей компанией не требуется.

1.4.5 Размер скидки составляет 20%.

1.5 Скидка на добавленные частоты для Перевозчика, выполняющего рейсы на международных воздушных линиях

1.5.1 Скидка предоставляется для Собственных Регулярных пассажирских рейсов Перевозчика, при выполнении следующих условий:

- Выполнении рейсов не менее 2 частот в неделю.
- При наличии добавленных частот на направлении.

1.5.2 Скидка предоставляется на аэропортовые сборы и услуги по наземному обслуживанию (за исключением тарифа за пребывание 1 прилетающего или вылетающего пассажира в VIP-зале в зоне обслуживания рейсов бизнес-авиации с допуском транспортного средства к VIP-залу для высадки/посадки пассажиров, тарифа за допуск транспортного средства к VIP-залу и бизнес-залу для кратковременной остановки с целью посадки/высадки пассажиров, тарифов за предоставление бизнес-зала пассажирам, тарифа за доставку пассажиров бизнес-класса по прилёту от ВС к месту выдачи багажа, авиационного топлива, услуги обеспечения заправки авиационным топливом ВС, а также товаров и услуг, оказываемых третьими лицами).

1.5.3 Скидка предоставляется на направления: Баку.

1.5.4 Скидка предоставляется в размере 25% только на добавленные частоты.

1.5.5 Скидка предоставляется до 31.12.2026.

2. В случаях, когда между Аэропортом, Перевозчиком и Плательщиком заключено трёхстороннее соглашение на прием платежей, согласно которому Плательщик принимает на себя обязательство осуществлять оплату по счетам (инвойсам) выставленным Аэропортом за услуги, оказанные Перевозчику по договору заключенному между Аэропортом и Перевозчиком, Плательщик вправе претендовать на получение скидки вместо Перевозчика (Авиакомпании) при соблюдении следующих условий:

2.1 Перевозчик является нерезидентом.

2.2 Перевозчик соответствует требованиям, которые предъявляются к получателям скидки в соответствии с настоящим Приказом.

3. Если у Перевозчика возникает просроченная задолженность по оплате оказанных услуг (выполненных работ), поставленных товаров по действующему договору о наземном обслуживании ВС, то скидки по настоящему Приказу Перевозчику не предоставляются в период с 1 числа месяца, следующего за отчетной датой, до момента погашения просроченной задолженности Перевозчика перед Обслуживающей компанией.

4. Установить следующие определения и сокращения понятий:

% ЗПК – процент занятости пассажирских кресел (рассчитывается как отношение количества перевезенных пассажиров к предоставленной кресельной провозной емкости на Пассажирском рейсе).

Авиационная линия (Линия, Направление полетов, Направление) – прямая (без промежуточных посадок) авиационная связь между Аэропортом и аэропортом в другом городе, независимо от того, в какие конкретно аэропорты этого города выполняются полеты.

ВС – воздушное судно.

ВС местных воздушных линий – категория пассажирских самолётов, выполняющих рейсы на региональных авиалиниях, связывающих областные центры друг с другом, а также с районными центрами и отдалёнными посёлками в радиусе до 1000 км.

Добавленная частота – положительная разница между суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на Авиационной линии в Расчетном календарном месяце и суммарным количеством Регулярных беспосадочных полетов всех Перевозчиков на той же линии в аналогичном (одноименном) месяце предыдущего календарного года

Новое направление полетов – Авиационная линия, на которой:

– Регулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета не выполнялись в течение одного года (365 суток и более) до даты фактического выполнения первого рейса (датой фактического выполнения первого рейса в целях настоящего приказа может считаться дата, наступившая после подписания настоящего приказа, либо предыдущей редакции приказа).

или

– Регулярные или нерегулярные пассажирские рейсы между Аэропортом и пунктом полета выполнялись с частотой не более 3-х разворотных рейсов в месяц и в общем количестве не более 24-х полетов в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, образованная путём выполнения промежуточной посадки существующего Регулярного пассажирского рейса в другом пункте полёта.

Новым направлением полетов не признается Авиационная линия, рейсы по которой до даты фактического выполнения первого Регулярного пассажирского рейса выполнялись на нерегулярной (чартерной) основе и суммарное количество полетов, по которому в течение одного года (365 суток) до даты фактического выполнения первого регулярного рейса составило более 24 (двадцати четырех) полетов

Обслуживающая компания – АО «Аэропорт Оренбург» ОГРН 1205600013211.

Регулярный пассажирский рейс – Пассажирский рейс, выполняемый под одним номером между двумя или более аэропортами, в соответствии с опубликованным расписанием, не реже 1 рейса в неделю и предназначенный для перевозки пассажиров за плату, при условии, что пассажирские места рейса доступны для розничной продажи через компьютерные дистрибутивные системы по опубликованным тарифам, и доля пассажиров по тарифу Inclusive-tour (туристический продукт) на этом рейсе составляет не более 50% от общего количества пассажиров рейса.

Пассажирский рейс – рейс, выполняемый на воздушном судне, специально предназначенном и оборудованном для перевозки пассажиров. Груз на таких воздушных судах может перевозиться только попутный в багажниках.

Перевозчик (Авиакомпания) – эксплуатант ВС, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты, и имеющий лицензию на осуществление подлежащего лицензированию в соответствии с законодательством Российской Федерации вида деятельности в области авиации.

План «Ковер» – режим закрытого неба, вводимый в воздушном пространстве для обеспечения безопасности полетов. Объявляется в случае незаконного пересечения границы, появления неопознанных летательных объектов или других чрезвычайных ситуаций.

Плательщик – физическое или юридическое лицо исполняющее денежное обязательство перед Обслуживающей компанией АР по оплате приобретенных товаров, работ и услуг Перевозчиком (Авиакомпанией).

Собственный рейс (Собственная частота) Перевозчика – рейс, выполняемый на воздушном судне, включенном в свидетельство эксплуатанта этого Перевозчика и находящийся под коммерческим и операционным управлением этого Перевозчика.

Чартерный рейс – специальный рейс, организуемый туристическим оператором или частной авиакомпанией вне регулярного расписания. Связан с конкретным событием или потребностью, например, туристическим сезоном, спортивным мероприятием или корпоративной поездкой.

5. Признать утратившей силу редакцию «Приказа о предоставлении скидок на наземное обслуживание ВС в АО «Аэропорт Оренбург с 01.04.2026», утвержденного Приказом АО УК «Аэропорты Регионов» от 11.03.2026 № 01-01-04/15/2.

6. Срок действия скидок – до 31.12.2026 включительно.

АО «Аэропорт Оренбург» оставляет за собой право изменить условия предоставления скидок или отменить их с уведомлением не менее чем за 15 дней.

7. Контроль исполнения приказа возложить на заместителя директора по развитию авиационного бизнеса АО УК «Аэропорты Регионов» Невзорову Т.В.

Заместитель Генерального
директора, Директор по
развитию авиационного
бизнеса

С.В. Доценко