

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ЛИТИЕВЫХ АККУМУЛЯТОРОВ

Возможность воздушной перевозки литиевого аккумулятора зависит от его конфигурации и энергоемкости (ватт/час) (для заряжаемых литий-ионных/полимерных аккумуляторов) или содержания лития (для не заряжаемых аккумуляторов из металлического лития).

В целях вашей безопасности, а также безопасности остальных пассажиров, просим учитывать требования и прочитать подробные инструкции о провозе литиевых аккумуляторов.

Электронные устройства, работающие на литиевых батареях, должны быть полностью выключены (не находиться в режиме ожидания или режиме пониженного энергопотребления) и помещены в защитную упаковку во избежание неумышленной активации или повреждения. Подходящая защита может обеспечиваться в виде твердого чемодана и/или амортизирующего материала, такого как одежда, чтобы препятствовать перемещению.

1) ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ С УДЕЛЬНОЙ МОЩНОСТЬЮ ДО 100 ВТЧ * (ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АККУМУЛЯТОРЫ С СОДЕРЖАНИЕМ ЛИТИЯ НЕ БОЛЕЕ 2 Г (LC))

Примеры:

- мобильные телефоны; видеокамеры; часы; портативные музыкальные плееры; ноутбуки; портативные медицинские приборы.

В ручной клади

- разрешается внутри оборудования;
- запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете).

В зарегистрированном багаже

- должны находиться внутри оборудования;
- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;
- провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.

2) ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ С УДЕЛЬНОЙ МОЩНОСТЬЮ 100-160 ВТЧ * (ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ АККУМУЛЯТОРЫ С СОДЕРЖАНИЕМ ЛИТИЯ 2-8 Г (LC))

Примеры:

- ноутбуки с увеличенным ресурсом; профессиональное аудио- и видео-оборудование; портативные медицинские приборы.

В ручной клади

- требуется разрешение авиакомпании;
- разрешается внутри оборудования;
- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;
- запасные батареи должны отдельно
- защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете);
- одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей.

В зарегистрированном багаже

- Требуется разрешение авиакомпании;

- должны находиться внутри оборудования;
- должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие;
- провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.

3) ЛИТИЙ-ИОННЫЕ АККУМУЛЯТОРЫ С УДЕЛЬНОЙ МОЩНОСТЬЮ БОЛЕЕ 160 Втч *

Примеры:

- промышленное оборудование, включенное в некоторые электрические и гибридные транспортные средства;
- мобильные устройства и мопеды.

Запрещается провозить в багаже и ручной клади

- подлежат предъявлению и перевозке как **«опасный груз»** в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN\905).

Исключения

Кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах с удельной мощностью более 160 Втч, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, при переломе ноги).

Условия санкционирования специальной перевозки подвижного средства/кресла-каталки с электроприводом на ионно-литиевых батареях:

1. При бронировании должна быть предоставлена полная информация изготовителя по средству передвижения (вес и размеры изделия, включая вес, размер и энергоемкость основной и запасных батарей, способ крепления батареи), с последующим представлением подтверждающих документов при прохождении предполетного досмотра в аэропорту.

2. Можно провозить как зарегистрированный багаж при условии:

- батарея надежно закреплена в средстве передвижения;
- электрические цепи изолированы;
- клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике);

3. В случаях, когда средство передвижения не обеспечивает надлежащей защиты батареи питания:

- **аккумулятор** должен быть **снят** в соответствии с инструкциями изготовителя **для перевозки в салоне воздушного судна**;
- **энергоемкость** батареи не должна превышать **300 Втч**;
- батареи должны быть защищены от короткого замыкания путем **изоляции клемм** (например, изолянтной);
- снятые батареи должны быть **защищены от повреждений** (помещены в защитную упаковку).

4. Дополнительно в пассажирском салоне допускается провоз одной запасной батареи энергоемкостью не более 300 Втч или двух запасных батарей, каждая из которых не превышает номинал в 160 Втч.

4) МАЛОГАБАРИТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ЛИЧНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. РАБОТАЮТ НА ЛИТИЙ-ИОННЫХ АККУМУЛЯТОРАХ (БАТАРЕЯХ)

Примеры: моноколеса; сегвеи (мини-сегвеи); хOVERборды; гироскутеры; электросамокаты

На основании рекомендаций IATA, воздушная перевозка указанных средств на рейсах ПАО «Аэрофлот» возможна в качестве зарегистрированного багажа при условии отсутствия в средстве передвижения литиевой батареи.

Извлеченная из средства передвижения литиевая батарея допускается к перевозке только в ручной клади при условии, что мощность батареи не превышает установленной нормы - 160 Ватт-час (Втч, Wh).

Малогабаритное средство с встроенной (не извлекаемой) литиевой батареей можно провозить при оформлении его в качестве "опасного груза" через грузовой терминал аэропорта.

ВАЖНО Зарядные банки (Power Bank) запрещены к провозу в багаже.

К перевозке в ручной клади допускаются устройства, батареи которых соответствуют следующим параметрам:

- содержание лития в литий-металлических батареях – не более 2 г;
- удельная мощность литий-ионных батарей – не выше 100 Втч;
- устройства с батареями удельной мощностью свыше 100 Втч (до 160 Втч) включительно допускаются к перевозке в количестве не более двух единиц и только при условии согласования с авиаперевозчиком. Зарядные банки и запасные батареи с содержанием лития и удельной мощностью свыше 160 Втч **ЗАПРЕЩЕНЫ** для провоза пассажирами